

Naše zn. 9878/2025-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 4/8

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz)

Datum 5. září 2025

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 11  
**„Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 149:**

**SO 11-71-01 zast Hamry n. S., nádražní budova.**

K položce č. 5 ZTUŽUJÍCÍ PÁSY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30 chybí v rozpočtu položka výztuže.

**Odpověď:**

Nově doplněna položka:

č. 20 417365 VÝZTUŽ ZTUŽUJÍCÍCH PÁSŮ Z BETONÁŘSKÉ OCELI 10505, B500B.

Soupis prací byl upraven.

**Dotaz č. 150:**

**SO 11-71-01 zast Hamry n. S., nádražní budova.**

Položka č. 11 BEDNĚNÍ STŘECH s měrnou jednotkou m3 obsahuje ve výkazu výměr výpočet plochy zastřešení v m2 a v samotném množství zcela jinou hodnotu, která neodpovídá množství řeziva na bednění střechy. Zároveň výkaz neobsahuje pozednice a krokve zastřešení.

**Odpověď:**

U položky 76234 BEDNĚNÍ STŘECH bylo upraveno množství.

Nově doplněná položka č. 21 obsahující Krokve a pozednice

76233 VÁZANÉ KONSTRUKCE KROVŮ STŘECH.

Soupis prací byl upraven.

**Dotaz č. 151:**

**SO 11-72-01 zast Hamry n. S., technologický objekt – sdělovací.**

Rozpočet neobsahuje nopovou folii, geotextilii ani krycí OSB desku navrženou k ochraně izolace základových stěn (položka č 9).

**Odpověď:**

Doplněny položky:

711507 OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU Z PE FÓLIE

71150 OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU.

Soupis prací byl upraven.

**Dotaz č. 152:**

**SO 11-75-01 Přístřešky Hamry nad Sázavou.**

Položka č. 9 STROPNÍ KONSTRUKCE Z ŘEZIVA v m3 má ve výkazu výměr výpočet kombinující délkové metry a metry krychlové. Výsledné množství položky je dle nás tedy zcela neodpovídající.

**Odpověď:**

Výkaz výmět a výsledné množství je u položky:

76281	STROPNÍ KONSTRUKCE Z ŘEZIVA	M3	1,674
-------	-----------------------------	----	-------

Soupis prací byl upraven.

**Dotaz č. 153:**

Dle odpovědi na dotaz č. 93 měla být přiložena i upravená TZ, kterou jsme ale v doplněných přílohách nedohledali. Žádáme zadavatele o její doplnění.

**Odpověď:**

Upravená Technická zpráva byla doložena.

**Dotaz č. 154:**

V příloze č. B8\_1\_001\_TZ\_ZOV\_cist\_aktualizace je na straně 23 uvedeno **ukončení stavby: 30.7.2027 a doba výstavby: 637 dní**, tedy 21 měsíců. V příloze č. B8\_5\_001\_ZOV\_HMG\_cist\_AO je uvedeno **ukončení stavby 06.09.2027 a doba výstavby 675 dnů**, tedy cca 22 měsíců. V příloze č. 8\_ZTP\_TU Žďár-Sázava je na straně 11 v odst. 5.1.4 uvedena doba pro dokončení Sekce 1 stavební 21 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad zahájení 11/2025). Žádáme zadavatele o uvedení výše uvedeného do souladu.

**Odpověď:**

V Technické zprávě bylo upraveno, dle HMG, datum konce stavby na 6.9.2027.

Upravená Technická zpráva je přiložena.

**Dotaz č. 155:**

V příloze č. B8\_1\_001\_TZ\_ZOV\_cist\_aktualizace je na straně 24 – Stavební postup SP0a (přípravné práce před stavební sezónou 2026) uvedeno cit: „**doba trvání 85 dní, od 1.11.2025 do 24.1.2026**“. V příloze č. B8\_5\_001\_ZOV\_HMG\_cist\_AO je uvedeno v položce č. 5 – Přípravné práce (SP0a): **doba trvání 52 dnů a ukončení stavby 22.12.2025**. Žádáme zadavatele o uvedení výše uvedeného do souladu.

**Odpověď:**

Doba trvání SP0a v Technické zprávě byla upravena dle HMG.

Přípravné práce před stavební sezónou 2026 dle SP0a (11-12/2025) jsou přesunuty do prvních měsíců roku 2026 (1-2/2026).

**Dotaz č. 156:**

V příloze č. B8\_1\_001\_TZ\_ZOV\_cist\_aktualizace je na straně 25 – Stavební postup SP0b (přípravné práce před stavební sezónou 2026) uvedeno cit: „**doba trvání 39 dní, od 12.01.2026 do 19.2.2026**“. V příloze č. B8\_5\_001\_ZOV\_HMG\_cist\_AO je uvedeno v položce č. 7 – Přípravné práce (SP0b): **doba trvání 85 dnů, zahájení 01.11.2025 a ukončení 24.01.2026**. Žádáme zadavatele o uvedení výše uvedeného do souladu.

**Odpověď:**

Technická zpráva byla upravena dle HMG.

Přípravné práce před stavební sezónou 2026 dle SP0b (11-12/2025) práce nezasahující do průjezdného průřezu) jsou přesunuty do prvních měsíců roku 2026 (1-2/2026).

**Dotaz č. 157:**

V příloze č. B8\_1\_001\_TZ\_ZOV\_cist\_aktualizace je na straně 35 – Přípravné práce před SP3 před stavební sezónou 2027 uvedeno cit: „**doba trvání 43 dní, od 10.11.2026 do 22.12.2026**“. V příloze č. B8\_5\_001\_ZOV\_HMG\_cist\_AO je uvedeno v položce č. 11 – Přípravné práce před SP 3: **doba trvání 48 dnů, zahájení 10.12.2026 a ukončení 26.01.2027**. Žádáme zadavatele o uvedení výše uvedeného do souladu.

**Odpověď:**

V Technická zpráva byla upravena doba trvání dle HMG.



**Dotaz č. 158:**

V příloze č. B8\_1\_001\_TZ\_ZOV\_cist\_aktualizace je na straně 40 – Dokončovací práce uvedeno cit: „**doba trvání 83 dní, od 4.6.2027 do 25.8.2027**“. V příloze č. B8\_5\_001\_ZOV\_HMG\_cist\_AO je uvedeno v položce č. 13 – Dokončovací práce: **doba trvání 83 dnů, zahájení 16.06.2027 a ukončení 06.09.2027**. Žádáme zadavatele o uvedení výše uvedeného do souladu.

**Odpověď:**

V Technická zpráva byla upravena doba trvání dle HMG.

**Dotaz č. 159:**

V příloze č. B8\_5\_001\_ZOV\_HMG\_cist\_AO je uvedeno v položkách č. cit:

- „16 PP – TK 1, 2 vč. TV – Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru zastavený provoz: **doba trvání 6 dnů, zahájení 19.01.2025 a dokončení 24.01.2026**.
- 17 PP – TZZ TK 1, 2 vč. TV: **doba trvání 6 dnů, zahájení 19.01.2025 a dokončení 24.01.2026**.
- 19 SP2 – TK 1 vč. TV -Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru jednokolejný provoz: **doba trvání 150 dnů, zahájení 13.06.2026 a dokončení 09.11.2026**.
- 20 SP3 – TK 2 vč. TV -Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru jednokolejný provoz: **doba trvání 140 dnů, zahájení 27.01.2027 a dokončení 15.06.2027**.“

V příloze č. B8\_1\_001\_TZ\_ZOV\_cist\_aktualizace je na straně 41 - 43 – 1.1 Přehled dopravních a přepravních opatření a současně v příloze č. B.4\_1\_001\_TZ je na straně 71 -73 - 1.3 Přehled dopravních a přepravních opatření uvedeno v položkách č. cit:

- „7 – TK 1, 2 vč. TV - Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru zastavený provoz: **doba trvání 7 dnů, zahájení 12.02.2026 (6:00) a dokončení 18.02.2026 (18:00)**.
- 8 – TZZ TK 1, 2 vč. TV: **doba trvání 7 dnů, zahájení 12.02.2026 (6:00) a dokončení 18.02.2026 (18:00)**.
- 13 - TK 1 vč. TV -Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru jednokolejný provoz: **doba trvání 140 dnů, zahájení 13.06.2026 (9:00) a dokončení 30.10.2026 (18:00)**.
- 1 (rok 2027) - TK 2 vč. TV -Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru jednokolejný provoz: **doba trvání 130 dnů, zahájení 25.01.2027 (9:00) a dokončení 3.6.2027 (18:00)**.“

Žádáme zadavatele o uvedení výše uvedeného do souladu.

**Odpověď:**

V Technické zprávě ZOV byly informace upraveny a uvedeny do souladu s HMG, bylo upraveno i v Technické zprávě DPT.

Byl přiložen Aktualizovaný HMG z hlediska data výluk pro následné propracování GPK obou traťových kolejí.

**Dotaz č. 160:**

Na základě odpovědi na dotaz č. 137 objekt SO 01-12-01 Nástupiště, zast. Hamry na Sázavou, vás prosíme, o dání do souladu výkaz výměr a PD. Číslování položek dle odpovědi nesouhlasí s výkazem výměr. Navíc položka č. 49 dle výkazu výměr má nulové množství.

**Odpověď:**

PD a výkaz výměr byl překontrolován. Výkaz výměr byl upraven a doplněn dle PD.

Soupis prací byl upraven.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 25.09.2025 na den 26.09.2025.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2025-039558). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Část INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

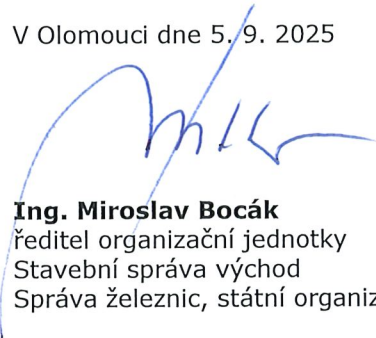
rušíme datum 25.09.2025 a nahrazujeme datem 26.09.2025.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Přílohy:**

B\_4\_1\_001\_TZ\_DT\_dotaz 159  
B\_8\_1\_001\_TZ\_ZOV\_dotaz 154-159  
B\_8\_5\_001\_ZOV\_HMG\_dotaz 159  
TZ B.8 - ZOV - dot. 153  
SO\_11-72-01.01\_2.004\_Příčný\_řez  
SO\_11-72-01.01\_2.005\_Podélný\_řez  
XDC\_ŽnS-SuŽ\_20250905\_zm11  
XLS\_ŽnS-SuŽ\_20250905\_zm11

V Olomouci dne 5. 9. 2025



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace